

Протокол
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в
городском округе город Арзамас Нижегородской области

23 марта 2026 г.

№ 1

г.о.г. Арзамас

Председатель комиссии:

Гусев Михаил Николаевич

первый заместитель главы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

Заместитель председателя

комиссии:

Гусаров Сергей Михайлович

временно исполняющий обязанности начальника ОГИБДД отдела МВД России «Арзамасский».

Секретарь комиссии:

Канаева Ольга Александровна

главный специалист организационного отдела департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

Члены комиссии:

Артемьев Сергей Александрович

заместитель директора департамента муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Быков Иван Владимирович

заместитель директора департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Гусев Андрей Евгеньевич

депутат городской Думы городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Проняев Александр Александрович

директор департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Столяренко Андрей Николаевич

руководитель комитета по архитектуре и градостроительству администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Слакаева Ольга Валентиновна

начальник отдела по обращениям граждан и юридических лиц департамента административно-правовой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской

Тарасова Марина Андреевна	области; директор департамента территориального развития администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;
Шершаков Роман Викторович	заместитель главы администрации городского округа город Арзамас.
Приглашенные:	
Митрофанов Олег Николаевич	помощник прокурора Арзамасской городской прокуратуры.
Шкунов Андрей Михайлович	руководитель проектов ООО «Жилищно-Коммунальный Холдинг».
Бабаян Мамад Торунович	директор ООО «СтройПир».
Кириллов Денис Иванович	заместитель директора ООО «Арзамасец-1».
Шершаков Кирилл Викторович	директор департамента ЖКХ, городской инфраструктуры и благоустройства администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.
Загудин Игорь Юрьевич	начальник службы по безопасности дорожного движения АО «АПАТ».
Александров Александр Владимирович	начальник хозяйственного отдела ГБУЗ НО «Арзамасская городская больница г. Арзамас».
Глаголев Евгений Иванович	директор МБУ «Городская Аварийно-Эксплуатационная служба».
Чижова Светлана Николаевна	директор МКУ «Бебьево».
Лыжов Сергей Александрович	директор МКУ «Березовка».
Давыдов Алексей Владимирович	начальник сектора по обеспечению деятельности образовательных организаций департамента образования администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

Присутствовали 11 членов комиссии из 18. Кворум имеется.

Выступали: Шершаков К.В., Артемьев С.А., Бабаян М.Т., Шкунов А.М., Кириллов Д.И., Загудин И.Ю., Александров А.В., Гусаров С.М., Вдовин А.М., Глаголев Е.И., Канаева О.А.

Вопрос 1: О внесении изменений в план заседаний комиссии на 2026 год и рассмотрении вопросов в 1 квартале 2026г.:

1.1. О возможности корректировки существующих правил благоустройства, связанных с установлением границ зон, где запрещено парковка транспортных средств вблизи контейнерных площадок для сбора твердых коммунальных отходов (ТКО), с целью обеспечения беспрепятственного доступа специальной техники для вывоза ТКО к данным площадкам, а также касательно длительной стоянки автотранспортных средств на дорожной сети.

Докладывают:

Шершаков Кирилл Викторович – директор департамента ЖКХ, городской инфраструктуры и благоустройства администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

Текущий вопрос, вынесенный на обсуждение, требует, на мой взгляд, детального рассмотрения. В первую очередь, необходимо привлечь к этому регионального оператора, а именно Нижегородский филиал МСК-НТ.

Проблема заключается в следующем: нынешняя зима, с ее аномальным объемом снегопадов за короткий промежуток времени, вызвала трудности как с вывозом мусора с мест сбора, так и с обслуживанием самих контейнерных площадок. Одной из значительных причин этих сложностей стало присутствие припаркованных автомобилей в непосредственной близости от мест накопления отходов.

Мы неоднократно поднимали этот вопрос с коллегами из муниципальных учреждений, ответственных за содержание площадок, с департаментом муниципального контроля и представителями Нижегородского филиала МСК-НТ. Возникло четкое предложение: установить конкретные зоны или радиус, в пределах которого будет запрещена остановка и стоянка транспортных средств у контейнерных площадок.

Существует законодательная основа – Закон Нижегородской области об обеспечении чистоты и порядка. В нем, например, указан радиус в семь метров от места накопления. Предлагаю комиссии рассмотреть введение аналогичной нормы. Это позволит отделу административно-технического контроля и сотрудникам ГИБДД эффективно работать с нарушителями.

На сегодняшний день вся работа сводится к информированию автовладельцев о недопустимости парковки у контейнерных площадок. Используются различные каналы: общие домовые чаты, уведомления от председателей домовых комитетов, рейды АТК и публикации в группах администрации. Однако, официально закрепленных норм, регулирующих эти действия, у нас нет.

Нынешние правила благоустройства содержат лишь общую формулировку о недопустимости остановки и стоянки вблизи контейнерных площадок. Необходимо четко определить эти границы. Только после этого станет возможным применение административных мер к собственникам транспортных средств, нарушающим установленные требования.

Артемьев Сергей Александрович - заместитель директора департамента муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, ст. 14, 30, 30.1 Устава города Арзамаса Нижегородской области, городская Дума решила:

Внести в Правила благоустройства территории городского округа город Арзамас Нижегородской области, утвержденные решением городской Думы городского округа город Арзамас Нижегородской области от 29.03.2019 N 31, следующие изменения:

- Пункт 5.9 Главы 5 «Требования к размещению и содержанию контейнерных площадок, бункеров, контейнеров» раздела III «Правила по содержанию территорий, организации уборки и обеспечению чистоты и порядка» изложить в следующей

редакции: «К местам (площадкам) накопления ТКО и (или) КГО и их прилегающим территориям круглосуточно должны быть обеспечены свободный подъезд и освещение. Запрещается парковка и стоянка автомобилей в радиусе 7 метров от границ контейнерных площадок, расположенных в границах городского округа город Арзамас, препятствующих подъезду специализированной техники для сбора и накопления ТКО и (или) КГО.

Выводы комиссии:

1.1.1. Информацию директора департамента жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации городского округа город Арзамас Шершакова К.В., заместителя директора департамента муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас Артемьева С.А. принять к сведению.

1.1.2. Директору муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас Горшковой А.С. вынести на Арзамасскую городскую Думу ходатайство о внесении изменения в правила благоустройства о запрете парковки транспортных средств в радиусе 7 метров от границ контейнерных площадок, расположенных в границах городского округа город Арзамас.

Срок: 03.07.2026г.

1.1.3. Секретарю комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Канаевой О.А. подготовить и направить письмо в ресурсно-снабжающие организации. Необходимо инициировать сбор предложений по изменению организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Арзамаса, включая установку дорожных знаков, светофорных объектов и организацию одностороннего движения.

Срок: 03.04.2026г.

1.2. Об устранении снежных валов в радиусе 10 метров от пешеходных переходов и 20 метров от остановочных пунктов, а также устранение дефектов дорожного покрытия (выбоин) с плановым асфальтированием в весенний период.

Докладывают:

Бабаян Мамад Торунович – директор ООО «СтройПир».

Ямочный ремонт будет выполняться по муниципальным контрактам. До начала сезона временно устраним проблемы холодным асфальтом.

Шкунов Андрей Михайлович – руководитель проектов ООО «Жилищно-Коммунальный Холдинг».

Зима в этом году была сложной. Количество осадков выпало в 3 раза больше, чем в предыдущие года.

Постоянные температурные колебания приводили к частым гололедам, как на автомобильных дорогах, так и на тротуарах. Зимний период вообще не простой в содержании и обслуживании дорожной сети города. Приходилось постоянно следить за погодой, своевременно выпускать уборочную технику на маршрут, срочно реагировать на жалобы жителей города, исполнять Предписания контролирующих органов. Для чего в Зимний период мы организуем

круглосуточную работу мастеров (7\24). Не буду скрывать, применялись к нам и штрафные санкции за не своевременное устранение нарушений. Но как говорится: кто не работает, тот не ошибается.

Теперь немного статистики: За два зимних месяца дороги 1,2,3 очереди были убраны и обработаны ПГМ на площади, около 10 млн. кв. м. Тротуары (ручная уборка) – 56 тыс. кв. м. Снега убрано и вывезено около 47 тыс. куб. м.

В настоящее время несмотря на то, что установилась положительная температура и отсутствие осадков, работы по вывозу снега с обочин и прибордюрной полосы продолжают.

Некоторые дороги пришли в плачевное состояние. Появилось много ям и неровностей. С началом таяния снега, на дорогах скапливается много воды. Ямочный ремонт производить горячим асфальтом не целесообразно. На сегодняшний день вынужденная мера – регулярная засыпка ям щебнем. После схода водных масс и просыхания дорожного покрытия, подрядчик приступит к фрезеровке и укладке горячего асфальта.

Кириллов Денис Иванович – заместитель генеральный директор ООО «Арзамасец-1».

Приобрели холодный асфальт. Ямочный ремонт осуществляется с использованием щебня. Ожидаем подходящих погодных условий для выполнения ремонта крупных ям.

Выводы комиссии:

1. 2.1. Информацию директора ООО «СтройПир» Бабаян М.Т., руководителя проектов ООО «Жилищно-Коммунальный Холдинг» Шкунова А.М., заместителя генерального директора ООО «Арзамасец-1» Кириллова Д.И. принять к сведению.

1.2.2. Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. включить в договоры, заключаемые с подрядными организациями, осуществляющими работы по уборке улиц, обязательное условие о предоставлении ежедневного графика выполнения работ (механизированным или ручным способом) с указанием улиц и время. Полученную информацию необходимо направлять в отдел по связям с общественностью администрации городского округа город Арзамас для информирования населения.

Срок: ноябрь-декабрь 2026 (на новый муниципальный контракт 2027г.).

1.3. О своевременном прохождении технического осмотра транспортных средств и автобусов, а также специализированного автотранспорта осуществляющих доставку больных в медицинские учреждения (автомобили «скорой помощи»).

Докладывают:

Загудин Игорь Юрьевич – Начальник службы по безопасности дорожного движения АО «Арзамасский пассажирский автомобильный транспорт».

В настоящее время на балансе АО «АПТ» находится 99 эксплуатационных автобусов малого, среднего и большого класса.

Ежедневно на линии в двухсменном режиме выходят до 60 ед. транспорта, которые работают по 15 городским и 23 пригородным маршрутам.

За 2 месяца 2026 года с участием автобусов АО «АПАТ» на территории городского округа совершено 22 дорожно-транспортных происшествия (2025 год – 11). Рост на 100%.

Из них с пострадавшими – 0 ДТП (2025 год – 2). Снижение на 100%. Количество раненых составило 0 человека (2025 год – 2).

ДТП с материальным ущербом – 22 (2025 год – 9). Рост на 144%.

ДТП, совершенных по вине водителей АО «АПАТ», - 12 (2025 год – 5). Рост на 140%. Из них с пострадавшими – 0 (2025 год – 0).

Увеличилось количество нарушений ПДД, совершенных водителями автобусов, которые привели к ДТП, а именно в 2026 году выявлено 12 нарушения ПДД (в 2025 году – 5).

Главной причиной роста ДТП стало состояние дорог на некоторых участках маршрутов, которое зачастую не соответствует предъявляемым требованиям (зимой неудовлетворительная чистка снега и льда и зауженность дорог, весной - ямы в большом количестве).

Информация о количественном и качественном составе подвижного состава на 01.03.2026г.:

Всего автобусов – 99. Год выпуска: менее 5 лет – 29 автобусов (29,3%); от 6 до 10 лет – 29 автобусов (29,3%); более 10 лет – 41 автобус (41,4%). Средний возраст автобусов 6,9 лет.

Хотя в 2022-2024г.г. из-за технической неисправности не произошло ни одного ДТП, тем не менее большое внимание уделяется осуществлению контроля за состоянием ТС, в том числе при выпуске на линию работы и прохождению технического осмотра. На предприятии ведется учет сроков прохождения техосмотров, вся информация предоставляется контрольным мастерам. За год автобусы предприятия в целом проходят 170 техосмотров. В случае просроченных техосмотров (например, из-за длительного ремонта) автобусы на линию не выпускаются, пока не пройдут его. Чтобы не происходило просрочки техосмотров, так как не все автобусы проходят его с первого раза, они направляются на техосмотр за две недели до окончания срока действия диагностической карты.

Так как в декабре 2025 года пункт прохождения техосмотра, с которым у предприятия заключен договор, не закрывался на переаккредитацию, просрочек действия диагностических карт не произошло. И в настоящий момент все эксплуатируемые автобусы проходят техосмотр в плановом порядке.

Лызлов Евгений Александрович – механик ГБУЗ НО «Арзамасская районная больница».

Автомобили скорой медицинской помощи ежедневно проходят предрейсовый осмотр перед выездом на линию. Технический осмотр транспортных средств осуществляется в обычном режиме согласно установленному графику.

Александров Александр Владимирович – начальник хозяйственного отдела ГБУЗ НО «Арзамасская городская больница г. Арзамас».

Автопарк ГБУЗ НО «ЦГБ г.Арзамаса» включает в себя 13 автомобилей скорой медицинской помощи, в том числе:

- старше 5 лет эксплуатации – 4 автомобиля
- от 3 до 5 лет эксплуатации – 6 автомобилей
- до 3 лет эксплуатации – 3 автомобиля

Сейчас находится в эксплуатации 10 машин СМП. Автомобили проходят ежегодно технический осмотр на пункте технического осмотра ИП Нефедов А.С. по адресу: г.Арзамас, ул.Калинина, д.58. На данный момент все находящиеся в эксплуатации автомобили скорой медицинской помощи прошли ГТО и имеют действующие диагностические карты.

Выводы комиссии:

1.3.1. Информацию начальника службы по безопасности дорожного движения АО «Арзамасский пассажирский автомобильный транспорт» Загудина И.Ю., механика ГБУЗ НО «Арзамасская районная больница» Лызлова Е.А., заместителя главного врача по хозяйственным вопросам ГБУЗ НО «Центральная городская больница г. Арзамас» Котова А.С. принять к сведению, продолжить техосмотр в плановом порядке.

Вопрос 2: О состоянии аварийности на дорогах местного и регионального значения в 2025 году и принимаемые меры по устранению очагов аварийности на территории городского округа город Арзамас.

Докладывают:

За 12 месяцев 2024 года на автодорогах Арзамасского района и г. Арзамаса произошло 157 (2023 - 189, -16,9 %) ДТП, в которых 214 (2023- 231, - 7,3%) человека получили ранения различной степени тяжести, 15 человек погибло (2023 – 23, -34,8%). Тяжесть последствий – 7,2% (2023-9,2%, -20,9%).

Согласно данных АИУС на территории г. Арзамаса 2 места концентрации ДТП(перекресток ул. Калинина и ул. Пушкина, перекресток ул. Октябрьская и ул. Ленина), в которых произошло 6 ДТП, а на территории Арзамасского района 1 место концентрации, в котором зарегистрировано 3 ДТП (1 человек погиб) – перекресток на СХТ – 2км.дороги Выездное-Дивеево-Сатис.

Основными видами ДТП стали: столкновение – 92 (уд. вес — 57,3%), наезды на пешеходов — 26 (уд. вес — 15,4%), наезды на пешеходных переходах — 26 (уд. вес — 54,5%), съезд с дороги — 10 (уд. вес — 7,0%). Причинами ДТП стали: выезд на полосу встречного движения и превышение установленной скорости.

При этом 33 ДТП произошли на а/д Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов. М -12 произошло 5 ДТП. Северный подход -1, Южный подход -4.

В темное время суток зафиксировано 54 ДТП, что составило 37,8% от общего количества ДТП (2023-57, -5,3 %), в которых погибло – 7 человек (2023-14, -50,0%).

Количество наездов на пешеходов снизилось на 35,3 % – 26 (2023 - 38) (5 наезда произошли по вине самих пешеходов), при этом 12 ДТП произошли на пешеходных переходах по вине водителей.

По вине водителей, управлявших транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 17 (2023-31, - 45,1 %), в которых погиб 1 (2023-6, -83,3 %) и 12 человек получили ранения (2023 – 32, -62,5 %).

С участием детей произошло 27 (2023 — 26, +9,1%) ДТП, в которых 1 погиб (2023-1), ранения поучили 29 (2023-28, +16,7%) детей. Категории детей получивших ранения в ДТП: 4 пешехода и 13 пассажиров. Стоит отметить, что 6 ДТП произошло по вине ребенка (3 –вело, 3 –мото).

За 12 месяцев текущего года сотрудниками ОГИБДД было выявлено всего - 21358 (2023 - 14435) нарушений ПДД, из них водителей в состоянии опьянения – 437 (2023 - 435), нарушения допущенные пешеходами — 683 (2023-764), нарушения допущенные водителями — 19891 (2023-13185),

нарушений правил проезда пешеходных переходов – 459 (2023 — 487). Выявлено 76 водителей, лишенных права управления (2023 - 65). Задержано 50 (2023 - 44) водителей в действиях, которых усматриваются признаки состава преступления по ст.264.1УК РФ.

За неуплату административных штрафов в срок, составлен 381 материал (2023 — 233).

Вдовин Алексей Матвеевич – заместитель директора МКУ «Служба городского хозяйства».

Проанализировав статистику ГИБДД, мы определили четыре основных участка в Арзамасе, где чаще всего происходят дорожно-транспортные происшествия. В дополнение к уже проводимым работам, таким как обновление дорожной разметки, на 2026 год запланирована установка мобильных комплексов фото- и видеофиксации нарушений, способствующих авариям.

Этими точками являются: пересечение проспекта Ленина и улицы Севастопольской, перекресток улиц Коммунистической и Свободной, а также перекресток улиц 9 Мая и Севастопольской. Отдельно стоит выделить пересечение улиц Пушкина и Калинина, где установка передвижных камер не планируется, однако этот участок также включен в общий план мероприятий.

По всем этим четырем участкам разработан детальный план систематических действий. Документ уже направлен в Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области. Мало того, на прошлой неделе мы финализировали комплексный план, который включает в себя информационное сопровождение всех запланированных мер. В настоящее время данный план находится на этапе согласования со всеми заинтересованными службами.

Выводы комиссии:

2.1. Информацию ВРИО начальника ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» Гусарова С.М., заместителя директора МКУ «СГХ» Вдовина А.М. принять к сведению.

2.2. Секретарю комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Канаевой О.А. подготовить письмо в ГКУ «ГУАД» об установке искусственных неровностей или светофора на участке автодороги 22Н-0235 подъезд к с. Н. Усад от автодороги д. Сальникова, т.к. данный участок дороги является очагом аварийной напряженности.

Срок: 03.04.2026 г.

Вопрос 3: О контроле за выполнением действия знаков 3.27 «Остановка запрещена» (ул.Кирова, ул.Свободы четная сторона от ул.Пушкина до ул.50 лет ВЛКСМ, площадь Соборная).

Докладывает:

Гусаров Сергей Михайлович – заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России «Арзамасский».

За 12 месяцев 2025 года сотрудниками ОГИБДД, за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, выявлено и составлено 555 административных материалов по ст.12.19 КоАП

РФ. Эвакуировано на специализированную стоянку (при наличии таблички 8.24 «Работает эвакуатор») 137 транспортных средств. За данный вид нарушений ПДД составлено административных материалов:

С отделом административно-технического контроля департамента муниципального контроля администрации городского округа города Арзамас, по незаконным парковкам в исторической части города проведено 3 мероприятия.

Выводы комиссии:

3.1. Информацию ВРИО начальника ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» Гусарова С.М. принять к сведению.

3.2. Рекомендуется ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» Кривоногову Р.О. усилить контроль за выполнением действия знаков 3.27 «Остановка запрещена» на ул.Кирова, ул.Свободы.

Срок: апрель-сентябрь 2026г.

Вопрос 4: Об оборудовании остановочных пунктов общественного транспорта на городских и пригородных маршрутах дорожными знаками 5.16 «Место остановки автобуса» и новыми павильонами.

Докладывает:

Вдовин Алексей Матвеевич – заместитель директора МКУ «Служба городского хозяйства».

В городе функционирует 117 пунктов установки. На данный момент примерно 10-12% из них не оснащены знаками 5.16, обозначающими места остановок автобусов. Это составляет около 10-15 знаков.

Что касается установки знаков во время ремонта улиц, то они монтируются незамедлительно. В 2025 году все необходимые знаки были установлены на проспекте Ленина, улицах Мира, Нижегородской, Красный Путь и Победы.

Один павильон на проспекте Ленина был поврежден снегом зимой и заменен. По второму павильону, расположенному на горе 9 Мая, в настоящее время ведется судебное разбирательство для взыскания его стоимости в размере 230 тысяч рублей с виновных лиц.

Планируется установка новых павильонов во втором и третьем кварталах.

Выводы комиссии:

4.1. Информацию заместителя директора МКУ «СГХ» Вдовина А.М. принять к сведению и продолжить работу по установке новых павильонов.

Вопрос 5: О подготовке мероприятий по нанесению дорожной разметки на улично-дорожной сети городского округа город Арзамас Нижегородской области в 2026 году, в том числе с использованием термопластика.

Докладывает:

Глаголев Евгений Иванович - директор МБУ «Городская аварийно-эксплуатационная служба».

Краска будет в течении 15 рабочих дней по контракту. Работы будут вестись до сентября месяца.

Выводы комиссии:

5.1. Информацию директора МБУ «Городская аварийно-эксплуатационная служба» Глаголева Е.И. принять к сведению.

Вопрос 6: Об исполнении протокольных поручений.

Докладывает:

Канаева Ольга Александровна – главный специалист организационного отдела департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

По итогам четвертого заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения администрации городского округа город Арзамас было сформулировано 20 поручений. На данный момент 3 из них исполнены. Шесть комиссионных выездов были отложены до мая 2026 года в связи с неблагоприятными погодными условиями. Оставшиеся 11 поручений находятся в стадии выполнения, поскольку их сроки исполнения еще не наступили.

Выводы комиссии:

6.1. Информацию главного специалиста организационного отдела департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области Канаевой О.А. принять к сведению и продолжить работу по контролю за выполнением исполнения поручений.

Вопрос 7: Обращения граждан, организаций, учреждений.

1. Обращение АО «АПАТ» об изменении схемы организации дорожного движения на перекрестке ул. Калинина и ул. 9 Мая при движении транспортных средств, движущихся от улицы Ленина (в направлении подъема), путем установки дорожного светофора типа Т.1, оснащенного дополнительной секцией, регулирующей поворот налево, на данном участке проезжей части.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. перепрограммировать светофор на перекрестке ул. Калинина и ул. 9 Мая для обеспечения увеличения пропускной способности общественного транспорта.

Срок: 30.04.2026 г.

2. Обращение Косолаповой Елены Анатольевны об установке искусственных неровностей в количестве 4-х штук на ул. 1-я Трудовая.

Выводы комиссии:

Для понимания системы установки и расположения искусственных неровностей необходимы схемы расположения искусственных неровностей от заявителя, которые отсутствуют. Поэтому рассмотрение вопроса переносится на 2-й квартал заседания комиссии.

Срок: 2 квартал 2026 г.

3. Обращение Храповицкого Владимира Андреевича об установке искусственной неровности между детской площадкой и д.1 по ул. Кленовая мкр. Лесной д. Березовка.

Выводы комиссии:

Вопрос снят с повестки заседания ввиду установки 2-х искусственных полусфер по ул. Кленовая мкр. Лесной д. Березовка.

4. Обращение Добромыслова Дмитрия Викторовича об установке искусственной неровности перед пешеходным переходом по ул. Пушкина в р.п. Выездное.

Выводы комиссии:

Для понимания системы установки и расположения искусственных неровностей необходимы схемы расположения искусственных неровностей от заявителя, которые отсутствуют. Поэтому рассмотрение вопроса переносится на 2-й квартал заседания комиссии.

Срок: 2 квартал 2026 г.

5. Обращение Чипельчука Максима Сергеевича об установке искусственной неровности с соответствующими дорожными знаками по ул.Ленина от д. 170 до д. 226 с. Чернуха.

Выводы комиссии:

Для понимания системы установки и расположения искусственных неровностей необходимы схемы расположения искусственных неровностей от заявителя, которые отсутствуют. Поэтому рассмотрение вопроса переносится на 2-й квартал заседания комиссии.

Срок: 2 квартал 2026 г.

6. Обращение МКУ «Березовка» о согласовании установки искусственных неровностей по ул. Луговая, мкр. Лесной, д. Березовка.

Выводы комиссии:

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения согласовывает директору МКУ «Березовка» Лыжову С.А. установку искусственных неровностей по ул. Луговая, мкр. Лесной, д. Березовка и оборудовании дорожных знаков в соответствии с ГОСТ.

7. Обращение жителей с. Красное об установке искусственных неровностей на участке дороги ул. Маркеева – ул. Зеленая.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «Красное» Лызлову А.Е. подготовить письмо в ГКУ «ГУАД» с предложением о проведении совместного комиссионного выезда на участок дороги по ул. Маркеева – ул. Зеленая с. Красное для принятия решения об установке искусственных неровностей на указанный участок, с обязательным приглашением на него жителей этих улиц.

Срок: 03.04.2026г.

Директору МКУ «Красное» Лызлову А.Е. проинформировать комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения о принятом решении ГКУ «ГУАД».

Срок: 30.04.2026 г.

8. Обращение директора МКУ «Выездное» Садовникова Александра Николаевича об установке искусственных неровностей:

1. с. Васильев Враг, ул. Трудовая – 2 шт.
2. с. Васильев Враг, ул. Советская – 2 шт.
3. с. Васильев Враг, ул. Полевая – 2 шт.

4. р.п. Выездное, ул. 2,3,4,5 Линии.

Выводы комиссии:

Для понимания системы установки и расположения искусственных неровностей необходимы схемы расположения искусственных неровностей от заявителя, которые отсутствуют. Поэтому рассмотрение вопроса переносится на 2-й квартал заседания комиссии.

Срок: 2 квартал 2026 г.

9. Обращение директора МКУ «Бебяево» Чижовой Светланы Николаевны:

1. Об установке искусственной неровности перед перекрестком на ул. Садовая, д. Бебяево, Арзамасского р-на, Нижегородской обл. на автодороге 0221 (подъезд к с. Бебяево от а/д Н.Новгород-Саранск).

2. Об установке искусственной неровности относительно ориентира по адресу: Нижегородская обл, р-н Арзамасский, д. Бебяево, ул. Ленина, дом 13, на автодороге 0221 (подъезд к д. Бебяево от а/д Н.Новгород-Саранск).

Выводы комиссии:

Директору МКУ «Бебяево» Чижовой С.Н. написать письмо в ГКУ «ГУАД» о рассмотрении возможности поставить дорожный знак «Жилая зона» и установки искусственных неровностей на указанных участках дороги.

Срок: 03.04.2026г.

Директору МКУ «Бебяево» Чижовой С.Н. проинформировать комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения о принятом решении ГКУ «ГУАД».

Срок: 30.04.2026 г.

10. Обращение департамента образования администрации городского округа город Арзамас об установке дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» и 8.24 «Работает эвакуатор» вдоль границ образовательных учреждений.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. при наличии финансирования установить дорожные знаки 3.28 «Стоянка запрещена» и 8.24 «Работает эвакуатор» вдоль согласованных границ образовательных учреждений.

Срок: до конца 2027 г.

11. Обращение жителей улицы Складской и работников войсковой части 54169-НА об устройстве искусственных неровностей и дополнительного пешеходного перехода по ул. Складской.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. в рамках имеющихся финансовых бюджетных возможностей, установить искусственные неровности по ул. Складской. Установку дополнительного пешеходного перехода и обустройство прилегающего тротуара включить в план благоустройства на 2027 г.

Срок: 30.09.2026 г.

12. Обращение Губанкова Александра Александровича по безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города, а именно на участке дороги от ул. Володарского до микрорайона № 11 вдоль МБОУ СШ № 14:

1. Ограничение движения транспортных средств путем организации одностороннего движения или установки дорожных знаков, запрещающих проезд в определенное время на данном участке дороги.

2. Установка запрещающих знаков остановки и стоянки транспортных средств в непосредственной близости от входа на территорию школы.

Вывод комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский», директором МБОУ СШ № 14 провести комиссионный выезд для принятия решения.

Срок: 03.04.2026г.

Директору МКУ СГХ» Логинову Н.С. проинформировать о принятом решении комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок: 06.04.2026 г.

13. Обращение Данилова Владимира Владимировича о работе светофорных объектов на перекрестке ул. Революции – пр. Ленина (сделать по требованию пешеходов) и оборудовать камерой светофор на перекрестке ул. Октябрьская – ул. Угодникова.

Вывод комиссии:

Рекомендуется Данилову В.В. обратиться в ГКУ «ГУАД» о рассмотрении установки камеры фиксации на перекрестке ул. Октябрьская – ул. Угодникова, т.к. автодорога является региональной.

Светофор по требованию пешеходов на перекрестке ул. Революции – пр. Ленина нецелесообразно.

14. Обращение Бенина Алексея Анатольевича по вопросу согласования установки дорожных знаков 5.27 «Зона с ограничениями стоянки» и 8.24 «Работает эвакуатор» по адресу: ул. 9 Мая, стр. 1 «А» (задняя сторона здания, зона выезда).

Вывод комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» провести комиссионный выезд для принятия решения по вопросу согласования установки дорожных знаков 5.27 «Зона с ограничениями стоянки» и 8.24 «Работает эвакуатор» по адресу: ул. 9 Мая, стр. 1 «А».

Срок: 03.04.2026г.

Директору МКУ СГХ» Логинову Н.С. проинформировать о принятом решении комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок: 06.04.2026 г.

15. Обращение Самохвалова Александра Ивановича об установке дорожного знака «Стоянка запрещена» на одной из полос движения, примыкающей к светофору на пересечении улиц Коммунистов, Космонавтов и проспекта Ленина.

Вывод комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. установить дорожный знак 3.27 «Стоянка запрещена» с левой стороны (Шуховская башня) от перекрестка проспекта Ленина - ул. Революции.

16. Обращение Корень Ольги Сергеевны об установке искусственных неровностей по ул. Центральной, п. Пошатово г.о.г. Арзамас.

Выводы комиссии:

Для понимания системы установки и расположения искусственных неровностей необходимы схемы расположения искусственных неровностей от заявителя, которые отсутствуют. Поэтому рассмотрение вопроса переносится на 2-й квартал заседания комиссии.

Срок: 2 квартал 2026 г.

17. Обращение Каравайкиной Людмилы Евгеньевны о рассмотрении вопроса о переносе пешеходного перехода от дома № 40 по ул. Советской на перекресток ул. Революции с ул. Советской или к Детской музыкальной школе № 2 (ул. Советская, д. 34).

Вывод комиссии:

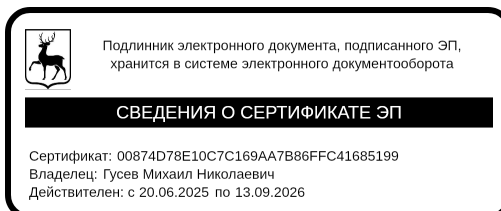
Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» провести комиссионный выезд по ул. Советской от д. 40 для принятия решения.

Срок: 03.04.2026г.

Директору МКУ СГХ» Логинову Н.С. проинформировать о принятом решении комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок: 06.04.2026 г.

Председатель комиссии



М.Н. Гусев